



A	24.09.2013	Anpassung entsprechend Termin 19.09.13 bzw. Vorgabe TBA 23.09.13	FB/TD
INDEX	DATUM	ÄNDERUNG	GES.

Legende Signalisierung

◁ Signalgeber 200 mm Leuchtfelddurchm.	} Unterkante {	{ min. 2,50 m über Radweg min. 2,50 m über Gehweg min. 4,70 m über Fahrbahn
◀ Signalgeber 300 mm Leuchtfelddurchm.		
◁ Infrarotdet. "ID", Mikrowellendet. "MD", Videokamera "VK"		
◁ Signalgeber mit Kontrastblende		
☐ akustisches Signal	☐ Steuer-/ Schaltgerät	☐ Induktionsschleife "ID"
⊙ Fußgängeranforderungstaster	① Nr. des Signalmastes	☐ Videoschleife "VD"
■ Blindentaster mit taktilen Signal	☀ Beleuchtungsmast	---- Zählschleife "ZVD"

Signal- gruppen	1,02, 5,6, 11	03,4, 8,013, 14,18	7,012, 17	15,16		81,84	9,10	82,83, 85			1M, 11/M	25-31, 33,35, 37	21-24, 34,36, 38			
Rot	○	←	↑	→	→		→		→	→				→	→	→
Gelb	○	←	↑	→	→		→		→	→				→	→	→
Grün	○	←	↑	→	→		→		→	→				→	→	→

Auftraggeber:

GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

Bearbeitung:

thomas
und Partner

Ingenieurbüro für
Verkehrstechnik
Verkehrsplanung
Straßenplanung

Benzstraße 5
71696 Möglingen
Tel.: 07141/2443-0
Fax: 07141/2443-24
email: info@thomas-und-partner.de

bearbeitet	11.12.2012	FT
gezeichnet	11.12.2012	TD
geprüft	11.12.2012	

Datum

Name

LSA 803

Signallageplan

Ulmer Straße / Reutlinger Straße /
Am Autohof

Maßstab: 1: 500

Plan-Nr.:

Datei-Name: \\lbtsrv1\daten\CARD\CARD_Projekte\Göppingen-Verkehrsrechner\LSA803-A.PLT

ÖV-Meldestrecken



LISA+

Lfd.Nr.	Name	ID-Nr.	Linien-Kennungen	Meldepunkt	Funktion	SGR	Abstand [m]	Fahrzeit [s]	Zwangs-abmeldung [s]	Verzögerung [s]	Max. ÖV-Fz.	Überholen erlaubt	Bemerkung
1	ms1	1	-	VA1	Voranmeldung	S1_M_02	220	18	120	0	5	-	
				HA1	Hauptanmeldung		80	7	65	0			
				AB1	Abmeldung		-5	0	0	0			
2	ms11	2	-	VA11	Voranmeldung	S11_M_012	220	18	120	0	5	-	
				HA11	Hauptanmeldung		80	7	65	0			
				AB11	Abmeldung		-5	0	0	0			

Die hier dargestellten Zwangslöschzeiten greifen immer. Die in den Parametern aufgeführten kleineren Zwangslöschzeiten greifen nur in den Busphasen.

Knoten	Göppingen - 803 - Autohof								
Variante	13-0600a - Übernahme der Daten in Lisa+								
Bearbeiter	F. W. Thomas (Planung) / Felix Bogatke (Lisa+)				Status	Entwurf	Datum	25.09.2013	
Signum	fb-25.09.2013						Blatt	60	

Oktober 2013

Erfassung der Busse

An der LSA 803 sind folgende Meldepunkte vorhanden:

Signalgruppe	Art (V = Voranmeldung, H = Hauptanmeldung, A = Abmeldung, T = Türschließkriterium)	Meldepunkt Nummer TAB (binär)		Abstand von der Haltlinie (negative Werte bedeuten, dass der Meldepunkt hinter der Haltlinie liegt)	theor. Fahrzeit	Meldepunktnummer für Steuergeräteversorgung <small>Nummer x 4 + TAB (dezimal)</small>
1/02 (Bus 1)	VA_Bus1	4221	00	220 m	18	16884
	HA_Bus1	4221	01	80 m	7	16885
	AB_Bus1	4221	10	-10 m	-	16886
10/011 (Bus 11)	VA_Bus11	4222	00	220 m	18	16888
	HA_Bus11	4222	01	80 m	7	16889
	AB_Bus11	4222	10	-10 m	-	16890